

الجمهورية العربية الليبية الشعبية الإشتراكية العظمى



جامعة سبها

كلية الآداب - قسم الجغرافيا

البعد الجغرافي لحوادث الطرق البرية في منطقة سبها

(قُدمت هذه الرسالة استكمالاً لمتطلبات الإجازة العالية)

"الماجستير"

إعداد الطالب:

الزروق صالح الزروق البريكي

إشراف الدكتور:

فضل إبراهيم الأجواد

السنة

1374 و.ر. / 2006م

ملخص الدراسة

تم تناول مشكلة حوادث الطرق البرية في منطقة سبها، وكان ذلك من خلال طبيعة المظاهر الطبيعية والبشرية، وتوزيعها وخصائصها، في منطقة سبها، وبذلك عالجت الدراسة هذه المشكلة من المنظور الجغرافي بالأساليب والمناهج التي تستخدمها الجغرافيا في مثل هذه الدراسات.

يتضح من خلال هذا البحث أن المظاهر الطبيعية والبشرية في منطقة الدراسة تختلف من حيث تأثيرها على حركة المركبات فيها. ولعل أهم الخصائص الطبيعية في المنطقة تأثيراً على الحركة؛ هي الكثبان الرملية الثابتة والمتحركة، والمسماة بـ"رمال زلاف" في شمال وغرب شعبية سبها، أما الخصائص البشرية؛ فهي تتداخل لتخلق منظومة واحدة متكاملة من الحركة والانتقال، إن لم تكن سبباً في هذه الحركة كانت نتيجة لها، والتي من أهم مشاكلها حوادث الطرق البرية.

تنوعت حوادث الطرق في شعبية سبها من حيث طريقة وقوعها، كما تنوعت الأضرار الناجمة عنها، وسجلت نسباً لا بأس بها قياساً بإمكانيات منطقة الدراسة (البشرية والمادية) في الأربع سنوات الأخيرة.

وشكّل الليبيون الذكور من ذوي الأعمار المتوسطة، (20-40 سنة) والموظفون ممن يحملون المؤهلات الجامعية غالبية المتضررين من الحوادث والمسؤولون عنها، كما سجلت السيارات الخاصة حديثة الصنع، والمستوردة من اليابان وكوريا - تحديداً - أكبر النسب من حيث التعرض لحوادث الطرق.

وتتفاوت الأزمنة على مدار العام والأمكنة بمنطقة الدراسة في عدد وقوع حوادث الطرق، ولوحظ تأثرها ببداية مواسم الإجازات والعطلات الصيفية، وبوصول معدلات الحركة إلى ذروتها عند نهاية وأثناء ساعات الدوام الرسمي، وفي منتصف الأسبوع تحديداً، وكذلك تأثرت الحوادث بارتفاع كثافة الحركة على بعض الطرق، وسجلت أعلى مستوياتها في تقاطعات ومداخل هذه الطرق.

مثل زحف الكثبان الرملية على هذه الطرق أهم الأسباب الطبيعية لحوادث الطرق في منطقة الدراسة, بينما كان عدم الانتباه والسرعة في صدارة الأسباب البشرية المؤدية إليها.

وقد اقترح الباحث وفق هذه الأسباب بعض الحلول للتقليل من حوادث الطرق في منطقة الدراسة, وقدّمت أيضاً بعض التوصيات لتحقيق ذلك.

The summary of the study

The present study manifests the problem of the traffic accidents in Sebha Shabea , demonstrating the major effects of human and natural aspects on road accidents .

Therefore, the study attempts to put a remedy for such a problem from the Geographic point of view.

The study clarifies that the human and the natural factors are different in rates of it's effect on the movement of the vehicles in Sebha.

Thus the most important natural characteristics that affect the movement of vehicles are the sand-dunes which are called Zellaf sands. Zellaf sands locate in North and West of Sebha Shabea.

The human characteristics are also unified to form a complete system, which plays a vital role in the movement of the vehicles

Furthermore, these human characteristics are either to be the main reason for this movement or as a result for it. Consequently, this movement results the road accidents.

The traffic accidents in Sebha are verified through it's occurrence as well as the damage that it results or causes .

As a result, the accidents in the place of the study record acceptable rates comparing with the qualification of the place of study in the last four years.

Therefore, Libyan young males and the graduated employers are almost the victims, and they can be considered as the main factors in the occurrence of such accidents.

Moreover, the study finds out that most of the damaged vehicles are modern and imported from Japan and Korea.

Also, the time plays a very important role in the determination of the traffic accidents.

However, the number of the accidents increases at the beginning of the vocations and summer holidays, as well as the end of the official time work and at mid-week.

The study shows that, the number of the traffic accidents increase in the roads that are crowded, specially at the beginning of the roads and at the cross roads.

Nevertheless, the movement of sands across the roads contributes in the occurrence of some traffic accidents.

Moreover, the study demonstrates that some drivers who are not enough, and those who drive very fast, maximize the occurrence of the accidents.

Finally, in the light of these reasons the researcher suggests some solutions to minimize the traffic accidents in Sebha and presents some recommendations to achieve these solutions.

